



ECOINCENTIVI E TASSE AUTOMOBILISTICHE: LE NOVITA' DELLA FINANZIARIA 2007

COSA CAMBIA,
A CHI RIVOLGERSI,
COME SI CALCOLA IL NUOVO BOLLO AUTO,
LE NOVITA' PER I DIVERSAMENTE ABILI.

Da gennaio 2007 sono in vigore le nuove tariffe relative al bollo auto che aggiornano i precedenti importi risalenti al 1998. La nuova variazione tariffaria è applicabile su tutto il territorio nazionale e riguarda solamente autoveicoli, motocicli e autoveicoli per il trasporto promiscuo.

Per le autovetture, in particolare, è introdotto un primo aumento che si applica a tutti i veicoli di potenza superiore alla media, ma limitatamente ai KW risultanti in eccesso rispetto ai primi cento. La tariffa introduce inoltre una seconda variazione che **tende a premiare i veicoli con maggiore efficienza energetica**: prevede, infatti, importi unitari decrescenti man mano che il motore risulta dotato di caratteristiche ambientali meno inquinanti fino a fissare, entro la soglia dei 100 KW, importi uguali a quelli in vigore nel 2006 (per motorizzazioni con classe ambientale Euro 4 o Euro 5).

Per l'individuazione dei nuovi importi di tariffa del bollo auto, nonché per sapere se si ha accesso o meno agli ecoincentivi, è essenziale conoscere la classe ambientale relativa al proprio veicolo (vecchio o nuovo che sia). Per vetture e autoveicoli leggeri la normativa vigente parte dalla classe ambientale più severa, definita come Euro 5, fino alla classe convenzionale Euro zero, che è quella meno aggiornata; per i motocicli, cui si applicano direttive europee diverse da quelle previste per gli autoveicoli, si parte invece dalla classe Euro 3 fino alla categoria Euro zero.

Tali informazioni possono essere acquisite dal contribuente mediante **consultazione della propria carta di circolazione**, sulla quale sono indicati gli estremi delle principali direttive rispettate dal motore installato su ciascun veicolo. Fra queste, sono ricomprese anche le direttive antinquinamento, uniche rilevanti per la determinazione della classe ambientale (ai fini sia del bollo sia degli ecoincentivi).

BOLLO AUTO DOVE PAGARE

dove pagare	costo del servizio (in €)	servizio attivo per versamenti a favore delle Regioni sotto indicate con collegamento "on line" all'Archivio tasse automobilistiche
delegazioni Aci		
agenzie di pratiche auto collegate	1,55	dovunque, su tutto il territorio nazionale
tabaccai collegati		
poste	1,00	Calabria Campania Emilia Romagna Lazio Liguria Marche Molise Piemonte Toscana Umbria Veneto prov. aut. Trento Val d'Aosta

PER QUALSIASI INFORMAZIONE SPECIFICA E' POSSIBILE CHIAMARE IL NUMERO **848.800.444** (Tariffa urbana a tempo) O RIVOLGERSI PRESSO IL PUNTO INFORMATIVO DELLA DIREZIONE REGIONALE DELLA SARDEGNA, IN VIA BACAREDDA 27 - CAGLIARI APERTO DAL LUNEDI' AL GIOVEDI' DALLE ORE 10 ALLE ORE 13.

RICORDIAMO INOLTRE CHE NEL MENU "SERVIZI" DEL SITO INTERNET DELLA DIREZIONE REGIONALE DELLA SARDEGNA **"http://sardagna.agenziaentrate.it"**

E' DISPONIBILE IL SOFTWARE DI CALCOLO DEL BOLLO DOVUTO (con le eventuali sanzioni ed interessi) IN BASE AI KW, AI CV O ALLA TARGA DEL VEICOLO. **L'UTILIZZO DEL SERVIZIO E' GRATUITO.**

Tariffe Motocicli (in euro) pagamento per 12 mesi

	Basilicata prov. aut. Bolzano Venezia Giulia Lombardia prov. aut. Trento	prov. aut. Umbria Val d'Aosta	Molise	Marche	Abruzzo Calabria Campania Liguria Toscana Veneto	Piemonte
Euro 3	19,11	20,45	20,63	21,02	22,00	22,00
Euro 2	0,88	0,94	0,95	0,97	1,00	1,00
Euro 1	21,00	22,47	22,68	23,10	24,17	24,17
Euro zero	1,00	1,07	1,08	1,10	1,14	1,14
	23,00	24,61	24,84	25,30	26,47	26,47
	1,30	1,39	1,40	1,43	1,48	1,48
	26,00	27,82	28,07	28,60	29,92	29,92
	1,70	1,82	1,84	1,87	1,93	1,93

CICLOMOTORIE MINICAR GLI IMPORTI 2007 (in €)

	Basilicata, prov. aut. Bolzano, Friuli Venezia Giulia, Emilia Romagna, Lazio, Puglia, Sardegna, Sicilia, prov. aut. Trento*	Umbria, Val d'Aosta	Calabria Campania Veneto	Abruzzo Liguria Toscana	Lombardia	Marche	Molise	Piemonte
ciclomotori	19,11	21,02	22,00	20,63	20,45	20,00	20,00	20,00
quadricicli leggeri	50,00	55,00	50,00	50,00 + 1,00 a kW	50,00	50,00	50,00	50,00

(*) Per la provincia autonoma di Trento l'importo è arrotondato a 19,00

Anche il bollo per motocicli ha subito variazioni tariffarie ispirate a regole analoghe a quelle varate per le vetture. In particolare, pur non essendo stati previsti scatti tariffari per potenze più elevate, è stata riformulata la tariffa in maniera da privilegiare, anche qui, i motori che assicurano una maggiore efficienza energetica.

FACCIAMO QUALCHE ESEMPIO:

- motociclo con potenza pari a 51 kW, rispetta la direttiva europea n. 2003/77 CE rif. 2002/51 CE fase B, e quindi appartiene alla classe ambientale Euro 3; appartenente ad un residente a Sassari e paga € 63,99 (cifra ottenuta moltiplicando la tariffa unitaria di € 0,88 x 51 kW = 44,88, cui va aggiunto l'importo fisso di 19,11);

- motociclo con potenza pari a 51 kW, rispetta la direttiva europea n. 97/24 CE cap. 5, e quindi appartiene alla classe ambientale Euro 1; è di proprietà di residente a Nuoro e paga € 89,30 (cifra ottenuta moltiplicando la tariffa unitaria di € 1,30 x 51 kW = 66,30, cui va aggiunto l'importo fisso di € 23,00).

aggiuntiva calcolabile moltiplicando gli ulteriori 30 kW per l'importo unitario di € 4,05 previsto dalla tariffa approvata per la classe ambientale Euro 3 (=121,50);

cui va sommata la quota